

新款保时捷 Cayenne 将于下周发布，但现在取消已经来不及了

来源：梁柏翔 发布时间：2025-11-23 07:51:10

保时捷目前正经历一场财务危机，原因在于本世纪初，该公司高估了电动汽车的市场潜力，投入巨资，最终销量惨淡。目前，电动汽车仅占保时捷总销量的23%。上个月，公司任命迈克尔·莱特斯（Michael Leiters）为新任首席执行官，接替奥利弗·布鲁姆（Oliver Blume）。布鲁姆难以兼顾保时捷及其母公司大众汽车的领导职务。保时捷目前正全力研发新的汽油动力车型，而研发已久、即将上市的电动汽车也将陆续推出。

Cayenne最低售价：83.00万起最高降价：16.80万图片参数配置询底价懂车分4.26懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.68万起 | 1565辆

保时捷 Cayenne(图片|配置|询价) Electric 去年夏天首次以伪装车的形式亮相。此后，保时捷发布了数十份新闻稿，盛赞 Cayenne Electric 的先进性和卓越性能。今年 9 月，Cayenne Electric 的内饰正式发布，但其过多的屏幕和触控操作却引发了保时捷铁杆粉丝的强烈不满。

Cayenne Electric 的一些技术特性已经为人所知。这款车型基于模块化的 PPE（Premium Platform Electric，高端电动平台）平台打造，采用 800 伏架构。首款使用该平台的车型是去年初发布的电动版保时捷 Macan。顶配版 Cayenne Electric 将拥有约 1000 马力的动力，并能轻松拖曳 3.5 吨的拖车。主动式电液悬架将确保其卓越的操控性能。

这款电池容量为 113 千瓦时，根据 WLTP 测试标准，单次充电可提供约 600 公里的续航里程。电池最大充电功率为 400 千瓦，可在短短 16 分钟内将电量从 10% 充至 80%。Cayenne Electric 将可选装功率为 11 千瓦的无线感应充电功能：只需将一块 50 公斤重的充电板放置在地板上，车辆驶过充电板，悬架系统便会自动将车身降低至最低位置，充电随即开始。无线充电效率高达 90%，这意味着您无需再为连接线缆而付出 10% 的代价。



要说全世界都在翘首期盼电动版卡宴，未免有些夸张。保时捷深谙此道，因此，自2017年投产以来，第三代汽油版卡宴将继续生产，甚至可能持续到下一个十年，并不断推出技术和外观方面的升级版本。

HTML版本： [新款保时捷 Cayenne 将于下周发布，但现在取消已经来不及了](#)